

LEGENDA:

BAREVNÉ PLOCHY:


- Dlažba
- Barevná dlažba (cyklisté na chodníku)
- Vjezdy
- Zdi
- Kontrastní pás na nástupišti BUS
- Příloha podporující V0Z
- Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- Odložení koryta potoka

OSTATNÍ:

- Stávající polohopis
- Nové navrhované hrany
- Souvislé investice
- Oplocení/zábradlí
- Účinný vpusť
- Stožárny V0
- Vizový objekt
- Nové V0Z u SO pod správu KS05
- Nové V0Z u SO pod správu obce
- Stávající ponechané svahové dopr. značení
- Nové svahové dopr. značení
- Stávající dopr. značení – rušené bez náhrady
- Stávající stromy
- Nové vysazené stromy
- Nové vysazené keře
- Nové vysazené trvalkové záhony
- Květináče s drobnými keřky či květinami

PŘESNOST ZAKRESLOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAKRESLENÁ VEDENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO JE ZA ČÁSTI JEJICH SPRÁVCŮ VYVÝČIT.

Souřadnicový systém: JTSK Výškový systém: Bpv

**PUDIS**

projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Dušan Merta	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Rediřel společnosti: Ing. Martin Höfler	Středočeský kraj	
Číslo zakázky: 1-9468-0001-02	Datum: 06/2022		
Akce: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic		Měřítko: 1:500	Formát: Bx A4
Příloha: SO 190 DEFINITIVNÍ DZ A ZAŘÍZENÍ SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 3. DÍL		Stupeň: DSP	Suprava: D.1.1.6.2.3